

DCarbon rend les moteurs à essence ECO-Responsable

C'est le temps de changer le climat

IMAGINEZ UN CHANGEMENT CLIMATIQUE POSITIF produit par les millions de véhicules qui utilisent DCarbon mondialement **en créant moins de polluants toxiques, tels : HC, CO et NOx**. Tout ceci créant un mouvement global **de 50,000 propriétaires-locataires de véhicules moteurs à essence** qui deviennent des **SMOG BUSTER** actif ne rendant leur propre véhicule Respectueux de l'environnement.

La flotte mondiale de véhicules moteur à essence prendra +- 15-20 ans avant d'être totalement changée avec des moteur 100% ECO-Responsable...**Nous devons et pouvons agir MAINTENANT** pour rendre le plus de moteur **à essence** ECO-Responsable mondialement.

C'EST LE TEMPS DE CHANGER LE CLIMAT !



Le 21 septembre 2014, des centaines de milliers de personnes ont descendues dans les rues pour demander des actions pour le climat...soit la plus importante marche de l'histoire en ce qui concerne la lutte aux changements climatiques. De la ville de New York à Rio, de Londres à Delhi, les gens étaient démonstratifs et enthousiasmes.

Dès maintenant, de plus en plus de leaders mondiaux vont se réunir pour parler des actions à prendre en relation avec les changements climatiques, tel qu'ils ne l'ont jamais fait auparavant. Ils vont se réunir avec la connaissance que de plus en plus de gens demandent des actions concrètes, pas seulement des mots, et ils comprennent que leur avenir politique est en jeu – tout autant que le futur de la planète.

La phase initiale du lancement 2014 du projet concerne la fabrication massive du produit DCarbon pour les moteurs à essence (véhicules de promenades et petits camions de moins de 6 litres) **afin de le fournir GRATUITEMENT aux contributeurs de la campagne sur indiegogo**, le tout selon les règles associés aux contributions. Tout ceci afin de créer un grand groupe **de 50,000 utilisateurs qui auront rendus leur véhicule plus respectueux de l'environnement, pourront en témoigner** et démontrer qu'il est possible d'améliorer la qualité des émissions au tuyau d'échappement des véhicules moteur à essence en utilisant le produit DCarbon.

NOTRE promesse, **c'est que les émissions toxiques telles les Hydrocarbures non brûlés (HC) le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) qui créent de sérieux problèmes de santé pour les humains** et qui sont produites par la combustion incomplète des carburants seront **réduites et ou éliminées au tuyau d'échappement des véhicules moteurs à essence**, tout ceci par la simple amélioration de la combustion du carburant effectué par le produit DCarbon.

Nous avons obtenus du support scientifique et réalisé avec succès plusieurs tests confirmant que le produit DCarbon est sécuritaire pour les humains et qu'il améliore la qualité de l'**AIR au tuyau d'échappement des moteurs à essence**.

Visiter le site www.dcarbondevice.com pour plus d'information.

Parmi ces réalisations, nous avons obtenu le support de l'ingénieur Canadien Mark Porringa, www.zerotech.com **qui a écrit dans un rapport que la technologie qui supporte le produit DCarbon pour améliorer la combustion des carburants est une révolution scientifique et technologique** comparable à l'adoption de l'électricité il y a plus de 100 ans.



High Efficiency Wave Energy Transfer Technology

Extract from executive summary'

' I honestly consider this technology to be on the forefront of a scientific and technological revolution comparable to the adoption of electrical power almost a century ago'

' I for one am personally prepared to stand behind this device with the full backing of my professional qualifications, unique expertise and reputation.'

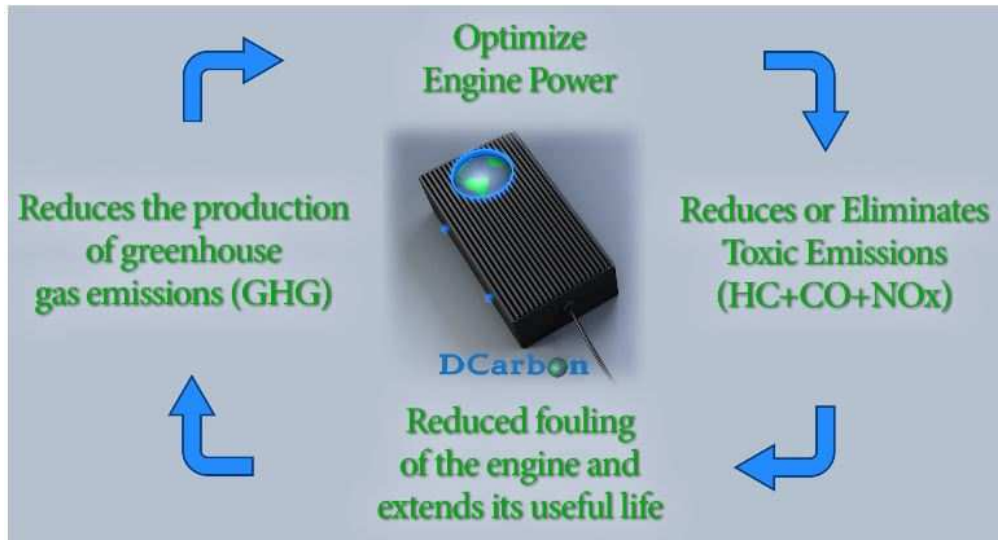
An Investigation of the Operating Principles and Affects of DCarbon. Prepared by: Mark Porringa, P.Eng. **ZEROPOINT TECHTONIX Inc.** May 14, 2010.

For more information go to the web site www.zerotech.com

Le produit DCarbon est très facile à installer par les utilisateurs. Il ne crée aucune interférence électrique ou électronique. Sa durée de vie de 10 ans et plus lui permet d'être réinstallé sur un moteur du même type.

Aujourd'hui, nous voulons faire un pas de plus ...soit faire connaître la technologie et le produit DCarbon **AFIN que la population elle-même puisse créer les conditions idéales pour un usage Mondial répandu** afin de créer une meilleure qualité d' AIR pour tous.

La technologie qui supporte le produit DCarbon est protégée dans 183 pays sous les règles des droits d'auteurs, par le système USD (www.usdsystem.com)

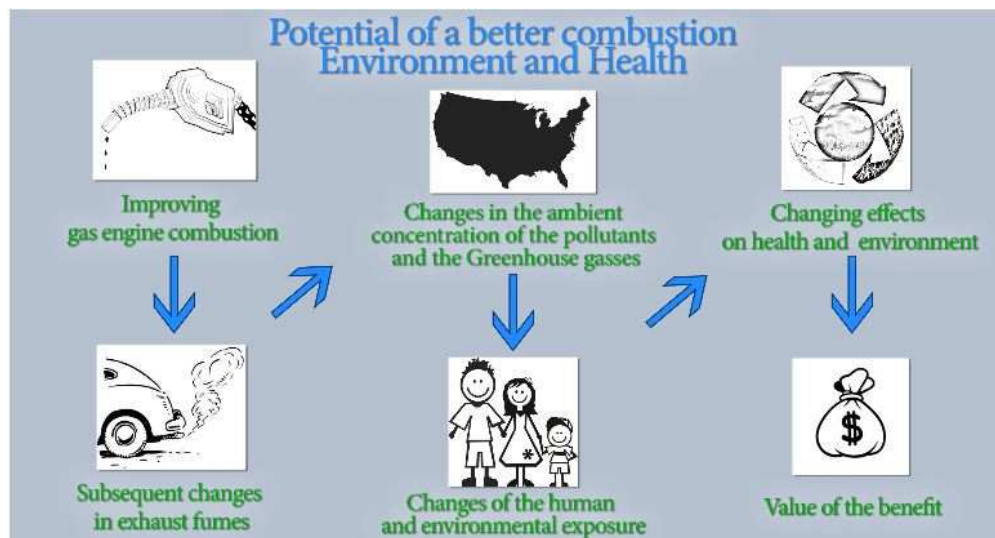


The impact

La pollution de l'air qui est produite par plus d'un milliard de véhicules moteurs affecte de façon plus ou moins sérieusement la santé de tous les habitants de la planète.

Sachant que cela prend 15-20 ans pour renouveler la flotte de véhicules moteurs à essence avec des véhicules 100% ECO-Responsables. **Maintenant pourrions-nous agir collectivement?**

ENSEMBLE nous pouvons RÉALISER UN CHANGEMENT POSITIF POUR LE CLIMAT, soit avoir MONDIALEMENT des millions de véhicules qui produisent moins de HC, CO et NOx en utilisant la technologie DCarbon!



Pour illustrer l'immense potentiel du produit DCarbon pour réduire les émissions de Monoxyde de Carbone (CO), nous allons utiliser une ville typique de 1 million de véhicules à l'essence qui roulent en moyenne 10,000 miles par année par véhicule.



Ainsi, sur la base des données du EPA (Environmental Protection Agency) américain, **dans les années 1950**, le niveau d'émission standard du Monoxyde de Carbone était de **87 grammes par mile**. En comparaison, **les futures normes 2015-2019 en Californie** seront de **3.4 grammes** par mile pour une durée de vie utile du véhicule de 50,000 miles.

En appliquant cette mesure des émissions du future pour le Monoxyde de Carbone produit dans notre ville typique de 1 million de véhicules à essence, le total de ces émissions mortelles dans l'AIR seraient de **34 millions de Kilogrammes** par année, et jusqu'à **170 millions de Kilogrammes sur la période de 5 ans** de vie utile de ces véhicules. Pouvons-nous faire mieux?

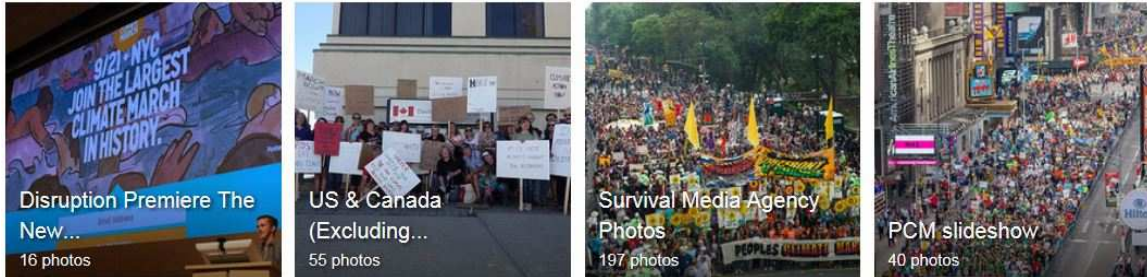
Nb of miles per year	Number of cars	CO in Grams-mile	Total CO in Kg	Total 5 years
10000	1000000	3,4	34000000	170000000

ENSEMBLE nous pouvons RÉALISER UN CHANGEMENT POSITIF POUR LE CLIMAT, soit avoir MONDIALEMENT des millions de véhicules qui produisent moins de HC, CO et NOx en utilisant la technologie DCarbon!



Notre besoin

Nous avons besoin de beaucoup plus que de l'argent... Nous avons besoin de votre implication pour réaliser une amélioration Mondiale de la qualité de l' AIR, en partageant et faisant la promotion du projet DCarbon.



Nous faisons une demande de dons allant jusqu'à 10 millions de dollars canadien.

Ce projet va nous permettre de réaliser deux objectifs principaux :

- Créer une communauté mondiale de donateurs et d'utilisateurs passionnés qui feront la promotion du projet DCarbon pour la qualité de l' AIR
- Obtenir suffisamment de fonds pour fabriquer le produit DCarbon en grande quantité et au meilleur prix.

Les fonds obtenus vont servir à réaliser les grandes fonctions suivantes :

Fabriquer et distribuer 50,000 unités du produit DCarbon au meilleur coût (92,5% du budget)

- Mise en place et opération du site web pour assurer des communications efficaces avec les contributeurs.
- Gestion et fabrication en grande quantité du produit DCarbon pour les moteurs à essence de moins de 6 litres.
- Emballage, entreposage et distribution des 50,000 unités du produit DCarbon pour les moteurs à essence de moins de 6 litres.

Logistical support for installation and troubleshooting (7.5% of budget)

- Site internet et système de gestion des feedback et support des utilisateurs
- Vidéos professionnels pour l'aide à l'installation du produit DCarbon sur les moteurs à essence
- Organisation de l'équipe de support technique pour une opération 5 jours par semaine (site web, blog etc.)
- Administration du projet.

Si nous atteignons **PLUS** ou **MOINS** que l'objectif de **10 millions de dollars Canadiens**, nous utiliserons les fonds pour fabriquer et distribuer la plus grande quantité possible de produits tout en poursuivant le même RÊVE de créer un mouvement global de **propriétaires-locataires de véhicules moteurs à essence** qui deviennent des **SMOG BUSTER** actif en rendant leur propre véhicule Respectueux de l'environnement.

Risques et défis

- **Le premier défi dans ce projet** est d'atteindre le plus grand montant de contribution possible
- **Le second défi** est d'obtenir l'implication du plus grand nombre possible de contributeur à partager et faire la promotion du projet DCarbon.
- **Le troisième défi** est d'installer un excellent outil Internet pour que les utilisateurs passionnés du produit DCarbon puissent partager leurs témoignages de satisfaction
- **Le Risque au niveau de la fabrication a été bien assumé**, notre partenaire Keltyech inc. qui a participé à la R&D et au design du produit est capable de produire 50,000 unités par mois dès le second mois d'opération.

Ce que vous allez obtenir



Toutes les contributions **identifiées** telles que **10-25-50-75-100-125\$**, vont obtenir une **chance proportionnelle en % d'obtenir un produit DCarbon Gratuit** PLUS un escompte identique applicable à l'achat d'un produit DCarbon après la distribution des 50,000 premières unités.

Les contributions plus élevées, telles que 200-1000-5000-10000\$, vont recevoir soit un (1) ou plusieurs produits DCarbon PLUS un escompte de 99\$ par produit obtenu, le tout applicable à l'achat d'un produit DCarbon après la distribution des 50,000 premières unités.

TOUS les contributeurs qui vont partager le projet DCarbon sur Facebook en utilisant le lien sur le site www.dcarbondevice.com, vont recevoir un crédit additionnel de 30\$ applicable à l'achat d'un produit DCarbon après la distribution des 50,000 premières unités.

Tous les contributeurs vont recevoir une lettre de reconnaissance pour leur contribution au démarrage de la fabrication massive du produit environnemental

DCarbon et à la création d'un grand mouvement populaire MONDIAL de prise en charge par les propriétaires de véhicules de la qualité de l'AIR à au tuyau d'échappement de leur propre véhicule. (Réduction des HC, CO, NOx et des GES).

Cela est situation gagnante – gagnante pour TOUS et l'environnement.

IMAGINEZ UN CHANGEMENT POSITIF DANS LE CLIMAT avec des millions de véhicules à essence dans le Monde qui produisent moins de polluants toxiques tels **HC, CO, and NOx en utilisant DCarbon!**



Les choix de contribution:

- Smog Buster Supporter = \$ 10
- Awake Smog Buster = \$ 25
- Concerned Smog Buster = \$ 50
- Active Smog Buster = \$ 75
- Committed Smog Buster I = \$ 100
- Committed Smog Buster II = \$ 125
- Certified Smog Buster = \$ 200
- Level I Smog Buster Promoter = \$ 1000
- Level II Smog Buster Promoter = \$ 5,000
- Level III Smog Buster promoter = \$ 10,000

Nous espérons que les utilisateurs du produit DCarbon vont être heureux **de montrer leur fierté pour leur ACTION environnementale** en utilisant le modèle d'autocollant suivant sur leur véhicule.



Nous allons lancer un concours auprès des contributeurs Indiegogo pour la création du meilleur autocollant ou toute autre solution pouvant démontrer la fierté des utilisateurs à participer à l'amélioration de la qualité de l'AIR avec le produit DCarbon...un moteur à la fois.

D'autres façons d'aider

Allez sur le site www.dcarbondevice.com et partager le projet sur Facebook ou utilisez les outils de partage indiegogo.

La qualité de l'AIR produite par les moteurs pollueurs nous affecte tous. Ainsi, chacun de nous a intérêt à promouvoir le projet HumanitAIR DCarbon.

Information additionnelle

L'inventeur, Monsieur Gilles Monette est né à St-Jérôme, Québec, Canada, le 4 février 1943. Nous pouvons dire de lui qu'il est un ingénieur...sans être un ingénieur. Dans sa première carrière dans le domaine de la construction, il a plusieurs inventions à son crédit. Suite à sa retraite en 1999, il s'est intéresser au domaine de l'environnement, plus spécifiquement au problème de la pollution de l'AIR produite par les moteurs à combustion. Il a obtenu son premier brevet en 2005. Aujourd'hui, toutes ses inventions sont protégées **dans 183 pays sous les règles des droits d'auteurs, par le système USD** (www.usdsystem.com)

INDUSTRIES RO-GIL INC.

Concepteur de produits environnementaux

Gilles Monette

Inventor



Des centaines de personnes ont participées aux travaux de R&D, soit au niveau des essais routiers et du financement global. Toutes ces personnes ont toujours à cœur le mieux-être de la planète et de ses habitants.

Nous avons aussi obtenu plusieurs validations externes par des firmes spécialisées, que ce soit dans le domaine des champs électromagnétiques, de l'efficacité énergétique et de la mesure des émissions toxiques et autres produites au tuyau d'échappement des moteurs à combustion, en voici quelques exemples :



Bio compatibility test Dr. A. Michrowski

After having duly measured the broadband power emissions associated with the three (3) devices manufactured by Industries ROGIL inc. In accordance with standard protocol and calibrated instruments: **We have determined that the very low frequency and radiofrequency and microwave level meet the most stringent safety criteria developed in the scientific community worldwide!**

The Planetary Association for Clean Energy, Inc.

An international collaborative network of advanced scientific thinking



Andrew Michrowski (Ph.D. Arch.), président de la Société planétaire pour l'assainissement de l'énergie et expert dans le domaine depuis plus de 30 ans.

Concernant les normes santé pour les fréquences électromagnétiques, le critère Européen le plus exigeant pour le type VLF (very low frequency) est de 25Volts/mètre ou 3,310 microWatt/cm². Par comparaison, les normes du WHO (World Health Organization)

pour une exposition standard est de 11,530 microWatt/cm². Le produit **DCarbon pour les moteurs à essence a produit 0.1 microWatt/cm² à une distance de 1 cm.**

Nous avons aussi effectué une démonstration sécuritaire, **non pas un TEST**, sur la qualité de l’AIR au tuyau d’échappement d’un véhicule moteur à l’essence de moins de 6 litres, avec l’aide d’un hamster. Tout ceci a permis de démontrer que les émissions toxiques de HC et CO de ce véhicule étaient sans danger pour la vie de cet animal...et aussi des humains.



Less toxic emission for a better AIR

FIRST product Version
Test on gas engine,
with catalytic converter
October 13th 2003 to May 30th 2004

Average results for a
 group of 51 vehicles,
 from 7,000 à 350,000 kilometers

Toxics pollutants emissions reduction	700 rpm	2200 rpm
CO (carbon monoxide)	- 96%	- 83%
HC (Hydrocarbons)	- 90%	- 73%

After our internal tests showed that toxic pollutant (HC + CO) were not an issue anymore at the tailpipe of a Gas engine.

We did demonstrate the value of DCarbon with a living animal GreenBoy hamster during 45 minutes...
So human and environment can benefit too.



It was hot my friend... but clean air to inhale

Ci-après, quelques images qui témoignent de la propreté interne d’un silencieux et d’un moteur à combustion qui a utilisé le produit DCarbon pendant plusieurs années. Vous pouvez tirer vos propres conclusions.



Pictures of internal gas engine using DCarbon

Décembre 17th 2007
 Dodge Caravan V6, 3,8 litres,
 1995, 328,720 kilometers
 Technology installed since 2003



Is this rather clean?

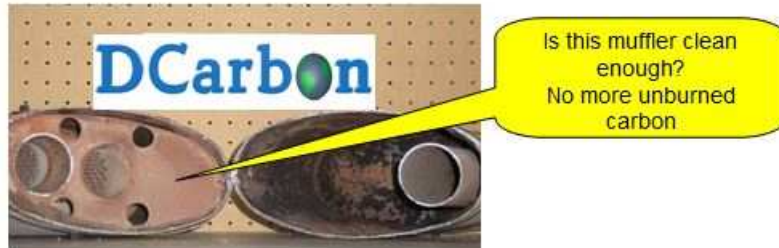


Is this filter clean?



Picture of a muffler from an internal gas engine
using DCarbon

17th December 2007,
Dodge Caravan V6, 3,8 litres, 1995, 328,720 kilometers
Technology installed since 2003



Un ingénieur Chilien, certifié auditeur ISO 50001 en efficacité énergétique, a effectué des tests en 2012 qui ont confirmés d'importantes améliorations.



Identificación de vehículo	
Etapa	Características
Marca y modelo vehículo	Jeep Hyundai Tucson
Año	2008
Km inicial	25.491
Patente	BL-CP-62

Realizado por:
Ing. Cristian Andrés Ramírez Sepúlveda
Auditor ISO 50.001: 2011 – Sistemas de
Gestión de Eficiencia
Energética y Auditorías Energéticas –
AENOR CHILE. Registro 07/46/11



SEALIM
Sistemas de Gestión Energética
Calafquén 1460, Temuco
Fono: (45)-247512
E-mail: cramirez@sealim.com

Fecha de entrega:
15 de octubre del 2012

Km final	45.352
Km recorridos	20.041
Consumo combustible (l)	1.525,19
Rendimiento (Km/l)	13,14
Mejora del rendimiento	20,12%

Nous avons obtenu d'excellents résultats au laboratoire Mexicain CIITEC dans le cadre d'un test normalisé EPA FTP 75.



September 19, 2011
Nissan TIIDA 2010

- Gas Economy 38,8%
- Test Dynamic PAS5024
CO = - 21,4% & HC= 80,65%
- Test Dynamic PAS2540
CO= - 52% & HC = -56,25%

Succesfull CRF EPA 75 test
September 19, 2011

CENTRO DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA
Cerrada de CECATI S/N
Col. Sta. Catarina
Acapotzalco, D.F.
C.P. 02250

CRF EPA 75
Certification
in Mexico



ENSEMBLE nous pouvons RÉALISER UN CHANGEMENT POSITIF POUR LE CLIMAT, soit avoir MONDIALEMENT des millions de véhicules qui produisent moins de HC, CO et NOx en utilisant la technologie DCarbon!



www.dcarbondevice.com